

**Решение Городской Думы города Сарова от 25.08.2022 № 60/7-гд «О внесении изменений в
Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного
значения города Сарова»**

Рассмотрев протест прокурора ЗАТО г. Саров от 28.07.2022 № 5-1/81, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь статьей 25 Устава городского округа город Саров Нижегородской области, Городская Дума города Сарова

решила:

1. Протест прокурора ЗАТО г. Саров от 28.07.2022 № 5-1/81 на пункты 2.1.-2.9. Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, города Сарова, утверждённого решением Городской Думы города Сарова от 29.09.2011 №96/5-гд «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сарова», признать обоснованным и подлежащим удовлетворению.

2. Внести в Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, города Сарова, утверждённый решением Городской Думы города Сарова от 29.09.2011 №96/5-гд (в ред. решения Городской Думы города Сарова от 28.11.2016 №104/6-гд) (далее - Порядок), следующие изменения:

2.1. Часть 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

2.1. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог проводится оценка технического состояния автомобильных дорог.

2.2. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

2.3. Обследование выполняется визуально, с использованием при необходимости простейшего мерного инструмента и портативных приборов.

2.4. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги:

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность движения транспортного потока;
- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

2.5. При обследовании оценка технического состояния автомобильных дорог осуществляется комиссией, назначаемой Администрацией города Сарова, в составе представителей Администрации города Сарова, органа, осуществляющего контроль и надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Сарова, и подрядной организации в соответствии с установленными требованиями путем визуального осмотра.

2.6. Результаты обследования оформляются актом обследования. Акт обследования утверждается Администрацией города Сарова.

2.7. По результатам оценки технического состояния:

- 1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;
- 2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

2.8. При невозможности визуальной оценки параметров состояния автомобильной дороги проводятся специальные или детальные обследования, диагностика, выполняемые с привлечением специализированных организаций, применением специального оборудования и передвижных лабораторий.».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения осуществляет заместитель председателя Городской Думы города Сарова Немчинов А.С.

Председатель
Городской Думы города Сарова

А. С. Ульянов

Глава города Сарова

А. А. Сафонов